

Kraków, 26.03.2025 r.
ZDW/PW/2025/2524/DN4/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-116/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obwodnic Podłęża i Niepołomic w nowym przebiegu DW 964 (stanowiących połączenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej z siecią dróg międzynarodowych) – etap 2: budowa obwodnicy Niepołomic (nr ZDW-DN-4-271-116/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 80:

Przedmiar robót - poz.3.14 i 3.15 – kanalizacja sanitarna - pozycja dot. montażu studni betonowych Fi 1200 mm - 2 szt. O które studnie chodzi, bo w PW zgodnie z profilami i zakresem nie ma studni o średnicy Fi 1200 mm. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający w kontekście kwestii wskazanej w niniejszym pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma zamienny projekt wykonawczy branży sanitarnej zawierający uaktualnione rys. 3.1. i 3.2. – *profile podłużne kanalizacji sanitarnej* uwzględniające skorygowane średnice studni – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Pytanie nr 81:

Przedmiar robót - poz.3.16 – kanalizacja sanitarna - pozycja dot. montażu studni rozprężnej Fi 1000 mm - 11 kpl. Z PW i profili wynika, że studnia rozprężna jest tylko jedna oznaczona jako R12.Z czego wynika różnica? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w poz. 3.16 przedmiaru robót zaistniała omyłka pisarska, stąd też w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny przedmiar robót nr 1 zawierający skorygowany przedmiar branży sanitarnej uwzględniający sprostowane ilości asortymentowe – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Jednocześnie Zamawiający podkreśla i przypomina, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa /

nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 82:

Przedmiar robót - poz.3.20 – kanalizacja sanitarna - pozycja dot. montaż rur ochronnych stalowych Fi 300 mm - 44,0 m. Z PW i profili wynika, że rury ochronnej stalowej Fi 300 mm jest tylko 22,0 m (profil R6-P1.2). Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w poz. 3.20 przedmiaru robót zaistniała omyłka pisarska, stąd też w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny przedmiar robót nr 1 zawierający skorygowany przedmiar branży sanitarnej uwzględniający sprostowane ilości asortymentowe – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Jednocześnie Zamawiający podkreśla i przypomina, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 83:

W ramach przedmiotowego postępowania zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania: Po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej stwierdzamy rozbieżności z ilościami przedmiarowymi w wysokości do 40%. Prosimy o udostępnienie aktualnego przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wobec bardzo ogólnego charakteru pytania Zamawiający nie jest w stanie odnieść się w sposób miarodajny i konkretny do wskazanej w nim tezy, w tym nie jest w stanie zweryfikować i odnieść się do wspomnianych w sposób generalny w pytaniu ewentualnych rozbieżności, czy niespójności.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla i przypomina, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

Pytanie nr 84:

Branża teletechniczna: Proszę o uzupełnienie ilości w zestawieniu materiałów na stronie nr 8 opisu technicznego dotyczącego przebudowy infrastruktury Orange Polska.

Odpowiedź:

Zamawiający w kontekście kwestii wskazanej w niniejszym pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma zamienny projekt wykonawczy branży teletechnicznej zawierający uszczegółowiony opis techniczny dotyczący przebudowy infrastruktury ORANGE Polska w aspekcie wspomnianym w pytaniu – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Pytanie nr 85:

Czy w związku z wymaganiem stawiającym przez Zamawiającego w załączniku „03_Opis techniczny – Kopia” – „Wszystkie rury, uszczelki, kształtki oraz cała armatura wodociągowa (...) aprobaty - IBDiM, do czasu ich aktualności, Krajowych Ocen Technicznych ITB – KOT zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowych ocen technicznych, Krajowych Ocen Technicznych wydawanych przez IBDiM dla rur układanych w jezdniach, tunelach i na obiektach mostowych..”, Zamawiający dopuszcza do złożenia oferty na rury PE Producenta, nie posiadającego aprobaty „Instytutu Badawczego Dróg i Mostów” ale dysponującego inną aprobatą tj. „Krajową Oceną Techniczną (ITB-KOT-2020/1246 wydanie 2)” z Instytutu Techniki Budowlanej, a jednocześnie jest w trakcie uzyskiwania aprobaty „Instytutu Badawczego Dróg i Mostów”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rury i kształtki polietylenowe powinny posiadać Krajową Ocenę Techniczną wydaną przez IBDiM.

Pytanie nr 86:

Czy w związku z niedawną aktualizacją normy PN-EN 12201-1:2024-04, dla wymogu stawianego przez Zamawiającego w załączniku „03_Opis techniczny – Kopia”, tj. posiadania certyfikatu zgodności DIN CERTCO ze specyfikacją techniczną PAS 1075, Zamawiający dopuszcza możliwość rozwiązania równoważnego, w postaci badań dla właściwości rur, zgodnie z nową normą PN-EN 12201-1:2024-04? Badania te potwierdzają dokładnie te same właściwości rur wykonanych z materiału PE100-RC: 1. Odporność na powolny

wzrost pęknięć z określeniem modułu wzmocnienia dla badanej rury, 2. Odporność na powolny wzrost pęknięć pod obciążeniem, 3. Odporność na powolną propagację pęknięć Test karbu. Norma PN-EN 12201-1:2024-04 zawiera badania, które są w pełni znormalizowane, a to pozwala na potwierdzenie ich wiarygodną metodą w akredytowanym laboratorium. Ponadto przewagą badań opisanych w normie PN EN 12201-2:2024 jest racjonalny czas ich wykonania umożliwiający kontrolę faktycznych właściwości produkowanego wyrobu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rury i kształtki polietylenowe powinny posiadać certyfikat DIN Certco lub innej niezależnej instytucji, oraz zgodność z PAS1075.

Pytanie nr 87:

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji projektowej rysunki szczegółowe sączków podłużnych.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma rys. 4.28 – *typowy przekrój poprzeczny warstwy filtracyjnej* jako uzupełnienie do projektu wykonawczego zamiennego branży drogowej z odwodnieniem – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.* Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie ze STWiORB D - 03.03.01 *SĄCZKI PODŁUŻNE* roboty związane z wykonaniem sączków podłużnych polegają na wykonaniu warstwy filtracyjnej za chodnikiem po południowej stronie projektowanej drogi, na odcinku od km 0+957,00 do km 1+373,30 (strona prawa / kilometraż roboczy drogi), a projektowana warstwa filtracyjna o wymiarach 0,4 x 0,6 m z kruszywa łamanego 31,5/63 mm wraz z rurką drenarską dn110mm w otulinie z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 15 kN/m ma zostać wpięta do studni i wpustów ulicznych poprzez rurkę pełną dn110mm PVC wraz z zastosowaniem klap zwrotnych.

Pytanie nr 88:

Dot. Kanalizacji deszczowej. Ilości rur wykazane w przedmiarze robót są znacznie zaniżone w stosunku do ilości wynikających z projektu wykonawczego. Dotyczy to przede wszystkim rur PP SN8 fi 200 mm, PP SN10 fi 200 mm, PP SN8 fi 500 mm, PP SN8 fi 600 mm. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że długości wskazanych w pytaniu projektowanych przewodów kanalizacji deszczowej zostały dobrane z uwzględnieniem wydzielenia w kontekście przedmiotu inwestycji zakresu z wyłączeniem obszaru zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. oraz zakresu samych zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. – suma długości projektowanych przewodów ujętych w ramach obydwu przedmiarów (zakres z wyłączeniem obszaru zjazdów do MAN oraz zakres zjazdów do MAN) jest zgodna z długościami przewodów określonymi w projekcie wykonawczym.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla i przypomina, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, pogładowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

- II. Równocześnie Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została na gruncie niniejszego postępowania zmiana treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie dotyczącym Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) w kontekście udostępnienia zamiennego zaktualizowanego załącznika nr 13 do SZRZ określającego / wyszczególniającego zakres robót związanych z budową zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie_116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Ponadto Zamawiający nadmienia, iż w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się dodatkowo również zamiennie przedmiary robót nr 1 i 2 dotyczące objętych inwestycją robót na drodze wojewódzkiej z wyłączeniem zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. (ad. przedmiar robót nr 1) oraz robót obejmujących wykonanie samych zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. (ad. przedmiar robót nr 2) – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp23/postepowanie_116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.* Wskazuje się przy tym, iż przedmiotowe przedmiary określają łącznie cały zakres zamówienia, przy czym zakres robót wyszczególniony w przedmiarze nr 2 wynika i powiązany jest ze wspomnianym wyżej zaktualizowanym zamiennym załącznikiem nr 13 do SZRZ określającym zakres robót związanych z budową zjazdów do firmy MAN Trucks Sp. z o.o. Jednocześnie w tym kontekście Zamawiający podkreśla i przypomina, iż udostępnione przedmiary robót są wyłącznie materiałem dodatkowym, poglądowym, pomocniczym, nieobowiązkowym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym (także wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego), który nie stanowi elementu / składowej OPZ oraz nie określa / nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinien on stanowić podstawy do sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego).

- III. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 14.04.2025 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 14.04.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 14.04.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.03.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 31.12.2024 r. pod nr S: 253/2024 800543-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.03.2025 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 26.03.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzpz23/postepowanie116_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.03.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a